



การประเมินและลดความเสี่ยงในงานยก-ย้ายถึงก๊าซหุงต้ม
นางสาวดวงกมล ชัยเสริมสุข นางสาวอัญชลิกา สุยะ
รศ.ดร.นิวิท เจริญใจ

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

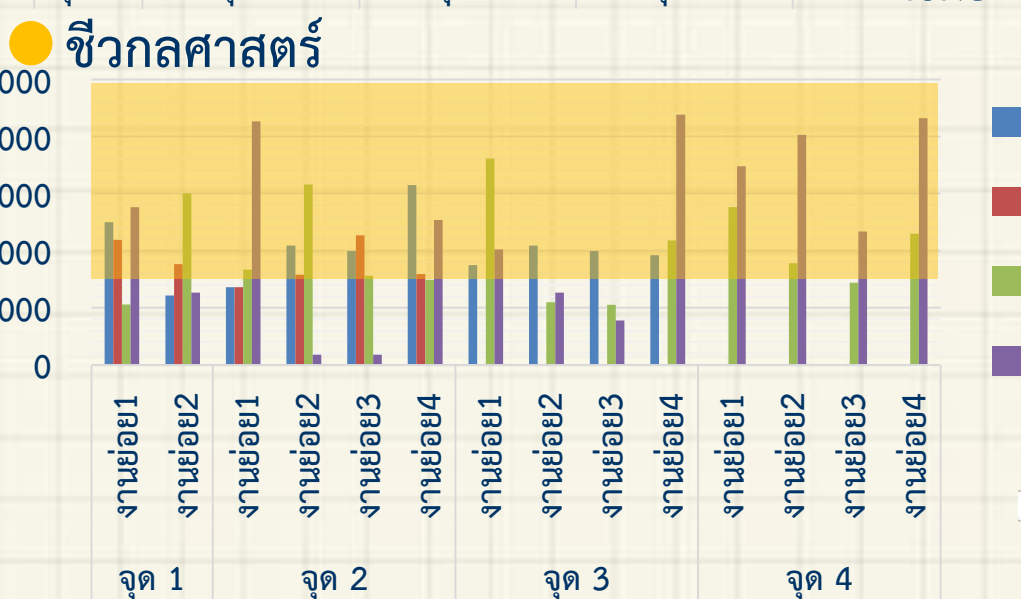
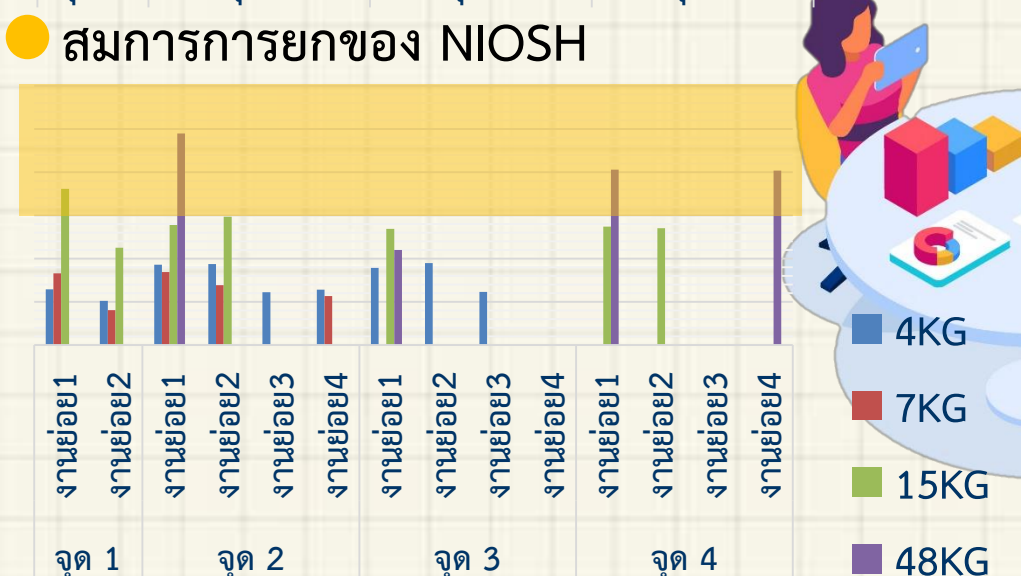
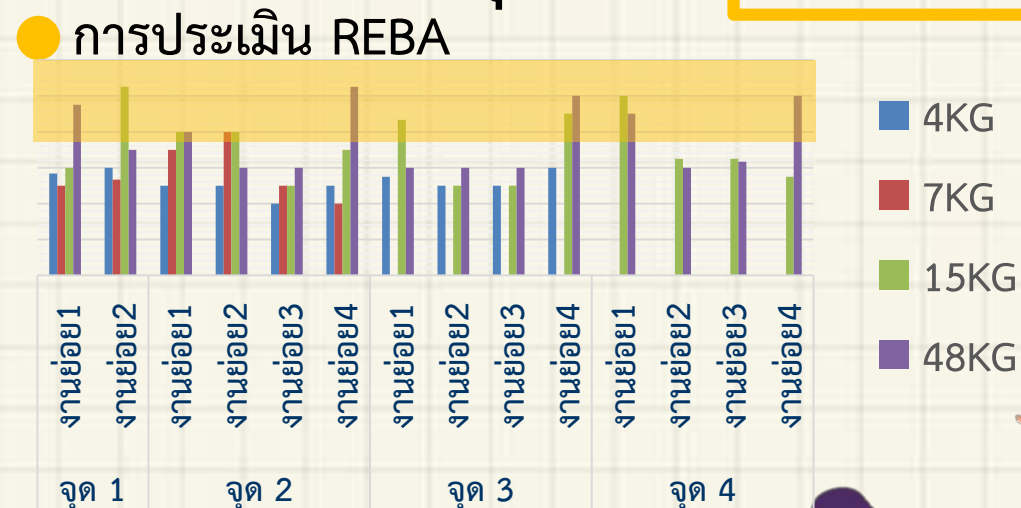
บทนำ

การยกย้ายถึงก๊าซหุงต้มเป็นงานที่ใช้กำลังคนในการยกย้ายและเป็นการยกด้วยมือ ทำท่าในการยกย้ายเป็นท่าทางการทำงานแบบซ้ำ ๆ อีกทั้งถึงก๊าซหุงต้มมีน้ำหนักมาก ในการยกย้ายอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ดังนั้นเพื่อลดความเสี่ยงในการยกย้ายและการบาดเจ็บอาจจะเกิดขึ้น จึงต้องการการปรับปรุงแก้ไข

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ประเมินความเสี่ยง

ก่อนปรับปรุง



สรุปผลการดำเนินงาน

เสนอแนวทางการปรับปรุง

- » กลุ่มที่ 1 : จุดร้านกรณีศึกษา เสนอให้ปรับพื้นที่ในการทำงาน
- » กลุ่มที่ 2 : จุดบ้านลูกค้า เสนอปรับปรุงรถขนส่ง และอุปกรณ์ช่วยยก
- » กลุ่มที่ 3 : การเคลื่อนที่ เสนอรถเข็นช่วยในการเคลื่อนย้าย

การใช้รถเข็นไฮดรอลิก

เมื่อเทียบแบบประเมินความเสี่ยงก่อนและหลังปรับปรุง ความเสี่ยงหลังปรับปรุงลดลงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

วัตถุประสงค์

- ▶ ประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงทางการยศาสตร์ในการยกย้ายถึงแก๊ส
- ▶ ปรับปรุงกระบวนการยกย้ายถึงก๊าซหุงต้มและแก้ไขปัญหาเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บจากการทำงานของพนักงานจากการยกย้ายถึงแก๊ส

ท่าทางการทำงานของพนักงาน



แบบสอบถามมาตรฐาน Standardised Nordic Questionnaires for the analysis of musculoskeletal symptoms

เลือกท่าทางและหาแนวทางในการปรับปรุง

- เลือกท่าทางที่มีผลการประเมินความเสี่ยงสูง 2 ใน 3 ของวิธีการประเมิน และจำแนกกลุ่ม

- » กลุ่มที่ 1 การยกถึงแก๊สขึ้นและลงรถจุดที่ 1 ร้านกรณีศึกษา
- » กลุ่มที่ 2 : การยกถึงแก๊สขึ้นและลงรถ จุดบ้านลูกค้า
- » กลุ่มที่ 3 : การเคลื่อนที่ถึงแก๊ส จุดบ้านลูกค้า

หาแนวทางในการปรับปรุง



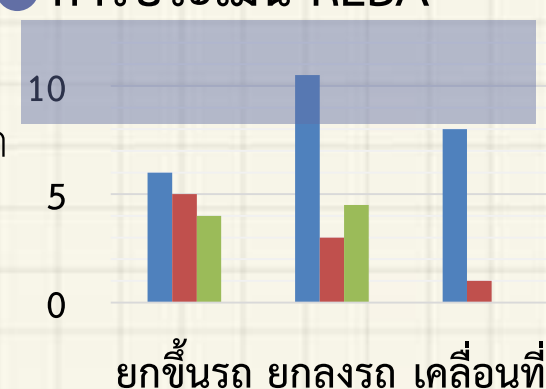
ปรับปรุงการทำงาน



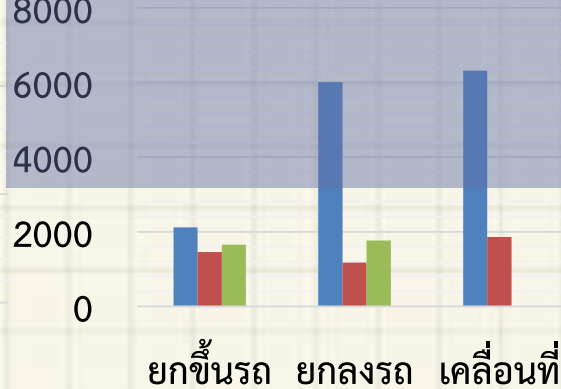
กลุ่มที่ 3

ประเมินความเสี่ยงหลังปรับปรุง

การประเมิน REBA



ชีวกลศาสตร์



สมการการยกของ NIOSH

